



ESTUDO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM IJUÍ,RS¹

Anelise Schmitz², Raquel Kohler³

INTRODUÇÃO: Os acidentes de trânsito ocorrem geralmente por falhas humanas, problemas funcionais e de projeto de vias, ou a combinação desses fatores, trazendo danos materiais e psicológicos. Através do conhecimento das principais causas e da eficiência da educação no trânsito é possível mudar essa realidade. Tendo em vista o município de Ijuí, a caracterização qualitativa e quantitativa dos acidentes de trânsito na área intra-urbana, possibilita a identificação dos acidentes de trânsito e suas peculiaridades, bem como a importância do planejamento da cidade, através das técnicas de intervenção sobre a circulação: planejamento urbano, de transportes e da circulação. **MATERIAIS E MÉTODOS:** Para a análise do problema foram analisados os acidentes de trânsito ocorridos no município de Ijuí, no período de junho/2005 a junho/2006, onde a área delimitada para o estudo foi a região intra-urbana, com ênfase no centro da cidade, onde os acidentes de trânsito são mais frequentes. Os dados foram coletados na Brigada Militar (BM) e na Coordenadoria Municipal de Trânsito (CMT) de Ijuí, através das planilhas dos relatórios de trânsito e entrevista com o coordenador de trânsito. Através dos dados, foram mapeados os acidentes de trânsito, com lesão corporal e danos materiais. Os locais com maiores números de acidentes de trânsito, receberam visitas in loco, para identificação do entorno e dos fatores que possivelmente foram causas dos acidentes, observando a inclinação, largura da via, sinalização, estacionamento, pavimentação, visibilidade e vegetação. Foram analisados o fluxo das vias principais na área central e as características do sistema viário e tráfego local. **RESULTADOS:** Na caracterização do sistema viário, Ijuí possui uma trama viária simples, com ruas ortogonais, apesar dessa boa característica, é prejudicado no sentido da visibilidade dos motoristas, em alguns horários ocorre o ofuscamento solar, motivando os acidentes e a perda de visão do sinal nos semáforos. A frota de veículos estima-se em um veículo para cada 2,47 habitantes, incluindo placas cinza e amarela (já desatualizadas). Em relação à infra-estrutura, os órgãos públicos responsáveis pelo trânsito são a CMT e o conselho consultivo, o qual ajuda a debater temas no sistema viário. Em âmbitos legais, as regulamentações para o sistema viário e o planejamento do município, podem ser encontradas no Plano Diretor, além de existirem leis decretadas pela autoridade do Prefeito Municipal e o Estatuto das Cidades. A fiscalização de trânsito é realizada pelos agentes de trânsito e pela BM. A CMT possui o programa “Educação para o trânsito” e o programa “Sinal verde para a vida”, em parceria com a Medianeira Transportes, os quais abordam temas referentes à educação e segurança no trânsito. Na caracterização dos acidentes de trânsito de Ijuí, entre o período de junho/2005 a junho/2006, totalizaram 648 acidentes de trânsito, sendo 60,49% (392 acidentes) no centro e 39,51% (256 acidentes) nos bairros. Dos 648 acidentes de trânsito, 34,10% (221 acidentes) foram com lesão corporal, onde 61,99% (137 acidentes) ocorreram no centro e 38,01% (84 acidentes) nos demais bairros. O restante dos acidentes foram 65,90% (427 acidentes) com danos materiais, onde o centro obteve 59,72% (255 acidentes), e os bairros 40,28% (172 acidentes). Por meio da caracterização do sistema viário de Ijuí, pelo mapeamento, pelas visitas in loco e pela análise



qualitativa, foi verificado que grande parte dos acidentes de trânsito ocorre devido à imprudência dos motoristas. Ao verificarem-se os pontos de acidentes, foi conferida a existência de sinalização, porém ocorreram exceções, onde a sinalização não estava em boas condições, ou não existia; em outros trechos há falta de visibilidade. Em Ijuí alguns motoristas não respeitam o limite de velocidade indicado nas placas, do mesmo modo, as sinaleiras, que servem como controladores de trânsito, também são locais de acidentes, como por exemplo, a Rua 13 de Maio com a Rua do Comércio e Rua Coronel Dico, esse cruzamento possui o maior número de acidentes no centro de Ijuí. Isso ocorre porque as pessoas desrespeitam o sinal e acabam causando algum tipo de acidente de trânsito, como uma colisão, abalroamento ou choque. Foi constatado que a maioria dos acidentes acontece no centro da cidade, devido à concentração das atividades comerciais e de prestação de serviços nessa região. Ijuí é uma cidade que se destaca pelo respeito às faixas de segurança para pedestres, porém há pontos onde não existe essa sinalização, como o caso da Avenida Davi José Martins, em frente ao Hospital de Caridade de Ijuí (HCI), que possui um grande número de visitantes por dia, ou seja, um grande fluxo de pedestres, porém nesse local não há nenhuma sinalização para estes. Para reduzir os acidentes de trânsito em Ijuí, recomenda-se a instalação de sinalização indicando a via preferencial nos pontos onde tem semáforos, para casos em que os mesmos não estejam ativados; implantação de sinalização para pedestres onde mais ocorrem acidentes e há fluxo de pessoas; monitorar o acesso de veículos pesados, indicando e melhorando outras rotas; implementação de lombadas eletrônicas para reduzir a velocidade; implementação de caetanos junto aos semáforos; estreitamento de vias; campanhas de apoio para o uso do transporte público; direcionar novos trajetos, ou seja, vias secundárias, principalmente em horários de pico; intensificar a educação de trânsito; criação de um setor de engenharia de tráfego e de estatística. **CONCLUSÕES:** A grande maioria dos acidentes de trânsito é causada por fator humano, mas a inadequação dos veículos, da sinalização, da construção e manutenção das vias, também contribui para muitos acidentes. O papel do engenheiro é avaliar e verificar os acidentes de trânsito, para que assim possa encontrar soluções de acordo com as diferenças. Este estudo buscou mapear os acidentes de trânsito. Através dos dados, constatou-se que os acidentes ocorrem em sua maioria na área central da cidade, onde 38,10% são acidentes com lesão corporal e 65,90% são acidentes com danos materiais. Os acidentes de trânsito em Ijuí não possuem um estudo aprofundado, por isso, enfatizaram-se os conhecimentos do funcionamento do sistema viário e dos fatores que afetam o trânsito causando acidentes, propondo-se melhorias para a solução do problema.

¹ Trabalho de conclusão de curso

² Ex aluno do curso de Engenharia civil e aluno da pós graduação em Engenharia de Avaliações e Perícias da Unijuí

³ Professora Orientadora, Mestre do Curso de Engenharia Civil