



## **AVALIAÇÃO DO RUÍDO CAUSADO PELO TRANSPORTE FERROVIÁRIO NA CIDADE DE IJUÍ/RS.<sup>1</sup>**

*Giovani David Bronzatti<sup>2</sup>, Raquel Kohler<sup>3</sup>, Luciano Pivoto Specht<sup>4</sup>. UNIJUI*

Com o desenvolvimento industrial e tecnológico, várias fontes de poluição são criadas, causando vários danos ao ser humano e ao meio ambiente. Apenas a partir da década de 70 o ruído tem recebido maior atenção como um fator importante no desconforto e insalubridade nos centros urbanos (BURGESS, 1996). O nível de ruído percebido acusa grau de desconforto tão alto que a poluição sonora urbana passou a ser considerada como a forma de poluição que atinge o maior número de pessoas residentes nas áreas centrais do município (NUNES, 1995). Os transportes de um modo geral causam esta preocupação, pois são grandes fontes geradores de poluição ambiental, especialmente do ar, seja com dióxido de carbono, ou com níveis altos de ruído. O transporte ferroviário em questão é muito importante para o desenvolvimento de um país, pois é responsável pelo deslocamento da grande parte da nossa produção, mas que também é alvo da poluição. Para Ijuí/RS o transporte ferroviário, também é utilizado para fins de escoamento ou recebimento da produção, seja ela de grãos, combustíveis e etc, por isso possui um papel importante no desenvolvimento de nossa sociedade. A coleta de dados referente ao nível de pressão sonora será realizada por um decibelímetro, marca Minipa MSL-1351C com LCD de 4 dígitos, em escala medium 50 -100 dB, com resposta rápida (A). Os demais equipamentos serão: trena de 50 metros, cronômetro, termo higrômetro, máquina fotográfica e um tripé para apoiar o decibelímetro na altura preconizada pela norma. A coleta dos dados será realizada em dois pontos estratégicos da área urbana de Ijuí/RS, na Rua José Gabriel site (A), e na Rua das Chácaras, site (B) ambas situadas na área urbana de Ijuí/RS. Para coleta dos dados será utilizado o método de nível de pressão sonora equivalente em A (LAeq), estipulado pela NBR 10151 para medição de ruído flutuante em ambientes externos. A NBR 10151 preconiza que as medições sejam realizadas em pontos afastados aproximadamente 1,2 metros do piso e pelo menos a 2 metros de superfícies refletoras. Para o estudo, serão realizadas medições de ruído em três diferentes distâncias da linha férrea para cada ponto especificado, sendo elas: 15,30 e 45 m. A análise de dados será feita com auxílio do programa Excel (Microsoft Windows), para tabulação e criação dos gráficos pertinentes ao estudo. O trabalho se encontra em desenvolvimento não possuindo resultados e conclusões até o momento.

<sup>1</sup> Projeto de pesquisa realizado no curso de graduação em Engenharia Civil da Unijuí.

<sup>2</sup> Sou bolsista PET, aluno do curso de Engenharia Civil, da UNIJUI.

<sup>3</sup> Professora orientadora. Faz parte do curso de Engenharia Civil, da UNIJUI.

<sup>4</sup> Professor e Co-orientador. Faz parte do curso de Engenharia Civil, da UNIJUI.